

Luftfartsystemet
Flygoperativa procedurer

Kapitel 10 – Visuella Väderkonditioner

Anders Magnusson
ragge@ludd.ltu.se

Visuella Väderkonditioner

Flygregler

- VFR – Visual Flight Rules
- IFR – Instrument Flight Rules

De flygregler vi skall lära oss att följa är VFR. De går ut på att man skall kunna orientera sig genom att se marken, samt att se andra luftfartyg och även synas av andra.

Detta ställer krav på vädret, man skall flyga i

- **VMC – Visual Meteorological Conditions**

Visuella Väderkonditioner

Väderminima VMC i C-luftrum (Dager)

	Flygsikt	Horisontellt	Vertikalt
Över FL100	8 km	1,5 km	1000 fot
Under FL100	5 km	1,5 km	1000 fot
Speciell VFR	1,5 km	Fritt moln	Fritt moln

Max hastighet under FL100 är 250 knop, därav tillåts flygsikten vara lägre.

Speciell VFR kan man få tillstånd för i CTR om flygledaren så tillåter. Det innebär att flygledningen håller IFR-separation också mellan VFR-trafik.

Visuella Väderkonditioner

Väderminima VMC i G-luftrum (Dager)

	Flygsikt	Horisontellt	Vertikalt
Över FL100	8 km	1,5 km	1000 fot
Under FL100	5 km	1,5 km	1000 fot
3000MSL/1000GND	5 km	Fritt moln	Fritt moln

Vid hastigheter under 140kt får flygsikten vid 3000MSL/1000GND minskas till 3 km, och i trafikvarvet till 1,5 km.

Visuella Väderkonditioner

Väderminima VMC i C-luftrum (Mörker)

	Flygsikt	Horisontellt	Vertikalt
Alla höjder	8 km	1,5 km	1000 fot
Speciell VFR	8 km	Fritt moln	Fritt moln

För flygning i CTR gäller 1500 fots molnbas utom vid Speciell VFR.

Visuella Väderkonditioner

Väderminima VMC i G-luftrum (Mörker)

	Flygsikt	Horisontellt	Vertikalt
Över 3000MSL/1000GND	8 km	1,5 km	1000 fot
På och under	8 km	Fritt moln	Fritt moln

Visuella Väderkonditioner

Planeringsminima VFR

- Vid distansflygning (mer än 25NM från flygplatsen) under dager måste det vara minst 1000 fot molnhöjd och 5 km sikt.
- Under mörker är planeringsminima minst 2000 fot molnhöjd och 8 km sikt.

Definitionen på mörker är: "Tillstånd som anses råda under tid mellan solnedgång och soluppgång då på grund av nedsatt dagsljus ett framträdande obelyst föremål ej kan urskiljas på avstånd över 8 km".

Visuella Väderkonditioner

”den högsta av...”

Om bestämmelserna säger ”den högsta av 3000 fot MSL/1000 fot GND” innebär det att

- Om man är vid havsytan är det 3000 fot upp
- Om man är på ett 1000 fot högt berg är det 2000 fot upp
- Om man är på ett 2500 fot högt berg är det 1000 fot upp
- Om man är på ett 4000 fot högt berg är det 1000 fot upp

Visuella Väderkonditioner

Flygning "On-Top"

Det innebär att man flyger ovanför moln, man kan alltså ha moln både under och ovanför sig och fortfarande flyga VFR. För att få flyga on-top gäller

- 1000 fot till moln inunder sig såväl som över sig
- Mörkerflygning on-top är ej tillåtet
- Molnprognosen vid destinationen får ej överstiga SCT (4/8)