

Luftfartsystemet  
Flygoperativa procedurer

Kapitel 13 – Flygtrafiktjänst  
Kapitel 14 – Klarering

Anders Magnusson  
ragge@ludd.ltu.se

# Flygtrafiktjänst

## Flygtrafiktjänst

Flygtrafiktjänsten består av:

- **Flygbriefingtjänst** (före flygning)
- **Flygledningstjänst** (mestadels under flygning)
- Flygvädertjänst

# Flygtrafiktjänst

## Flygbriefingtjänst

Flygbriefingtjänsten ("briefing") finns för att hjälpa piloterna att planera sin flygning. Den finns tillgänglig på flera sätt:

- Via aro-webben, [www.aro.lfv.se](http://www.aro.lfv.se) där man kan gå in och kolla väder, lämna in färdplan etc. Gå in där och skaffa användare!
- Via telefon till FPC, 08-797 63 40, där kan man få samma information som på webben och också lämna in färdplan

# Flygtrafiktjänst

## Flygledningstjänst

Flygledningstjänsten består också av tre delar, där en är intressant för vår del.

- Luftrumspanering
- **Flygtrafikledningstjänst**
- Flödespanering

# Flygtrafiktjänst

## Flygtrafikledningstjänst

- **Flygkontrolltjänst (ATC)**
- Flygrådgivningstjänst (ej i Sverige)
- Flyginformationstjänst (FIS och AFIS)
- Alarmeringstjänst (ALRS)

# Flygtrafiktjänst

## Flygtrafikledningstjänst

### Kontrollerad luft (C-luftrum)

- Separation som tidigare gåtts igenom

### Okontrollerad luft (G-Luft)

- I TIA och TIZ: Trafikinformation
- Övrigt: Flyginformationstjänst

# Flygtrafiktjänst

## Flygkontrolltjänst

- Flygplatskontrolltjänst (TWR)
- Inflygningskontrolltjänst (APP)
  - Normalt inte på Kallax.
- Områdeskontrolltjänst (ACC)

# Klarering

## Klarering

Före all flygning i kontrollerad luft krävs en *klarering*. Den innehåller (minst)

- Flygväg
- Flyghöjd
- Klareringsgräns

Den baserar sig på tidigare inlämnad färdplan. Man måste följa den klarering man fått. Om man **inte** kan följa den så skall man informera om det, så får man göra nåt annat.

- *S-KZ Kallaxtorneret gå till väntläge syd 1000 fot*
- *Kallaxtorneret S-KZ kan ej följa klarering på grund av moln, begär väntläge på medvinden istället.*



# Klarering

## Positionsrapport

Fyllda svarta trianglar på kartan är *obligatoriska rapportpunkter*.  
Vid dessa skall alltid följande uppgifter ges:

- Anropssignal
- Position
- Höjd

Exempel:

*Kallaxtornet S-KZ Mulön 1000 fot.*

# Klarering

## Luleå-Skellefteå

Före start får man en klarering från TWR vad man skall göra efter takeoff.

- S-KZ Kallaxtorneret klarering efter start högerut till vallen 1000 fot

När man kommer till vallen:

- Kallaxtorneret S-KZ Vallen 1000 fot.

Torneret svarar:

- S-KZ Uppfattat Klart 4000 fot via Trundön NDB mot Skellefteå

# Klarering

## Luleå-Skellefteå

När man passerat Piteå ropar tornet upp igen:

- S-KZ Klart lämna frekvensen, föreslår Sweden 131.050

Nu är vi i okontrollerad luft.

Vi ropar upp Sweden, ger dom positionsrapport + transponder och dom svarar:

- S-KZ Ingen känd trafik i okontrollerad luft. Tåme ej aktivt, klart passera på FL45.

# Klarering

## Luleå-Skellefteå

När vi närmar oss Skellefteå och lämnat Sweden ropar vi upp Skellefteå:

- Skellefte Kontroll, SE-GKZ Kåge Flygnivå 45 transponder 1234.

Dom svarar:

- SE-GKZ fortsätt till Hamn 1000 fot.

etcetc...