

Luftfartsystemet  
Flygoperativa procedurer  
Kapitel 2 - Flyginformation

Anders Magnusson  
ragge@ludd.ltu.se

# Flyginformationstjänst

## Tider och mått

- Inom flyget är alla tider UTC!
  - Vintertid är UTC + 1, sommartid UTC + 2
- ...men i luften anges oftast bara minuter.
- Höjder anges alltid i fot (~30 cm)
- Lufttryck i hektopascal (millibar)
- Avstånd i nautiska mil (sjömil, 1852 meter)
  - ...förutom meteorologiska avstånd (meter)
- Hastighet i knop (sjömil per timme)

# Flyginformationstjänst

## Tider och mått 2

Öppettider för olika tjänster kodas normalt

- H24 - Dygnet-runt-öppet
- HN - Solnedgång till soluppgång
- HJ - Soluppgång till solnedgång
- HS - Under tid för linjetrafik
- HO - På begäran
- HX - Ej fastställda tider

# Flyginformationstjänst

## **Två huvudtyper**

- Publikationer (AIP, NOTAM, ...)
- Radioinformation (ATIS, VOLMET, ...)

# Flyginformationstjänst

## Publikationer

- **AIP - Aeronautical Information Publication**
  - AIRAC - Permanenta ändringar i AIP
  - AMD - "Mindre viktiga" permanenta ändringar
  - SUP - Tillfälliga ändringar av betydelse
- **AIC - Aeronautical Information Circular**
  - A - Information av ej operativ karaktär (Eng)
  - B - Information av ej operativ karaktär (Swe only)
- **NOTAM - Notices To Airmen**
- **NAV - Navigationsvarningar**

# Flyginformationstjänst

## AIP

- Består av 3 delar
  - GEN - Allmänna saker, bestämmelser, avgifter, etc...
  - ENR - Luftrum, radiofyrar, restriktionsområden, ...
  - AD - Flygplatsinformation
    - AD0-3 - Regler för flygplatser, räddningstjänst, ...
    - AD2 - Specifik information för varje flygplats
- Finns på webben: [www.lfv.se](http://www.lfv.se)

# Flyginformationstjänst

## **NOTAM**

- Information av direkt operativ betydelse
- Brådskande information, utkommer varje timme
- Finns på **[www.lfv.se](http://www.lfv.se)**

# Flyginformationstjänst

## **SIGMET**

- Ofta oväntat meteorologiskt fenomen som delges via radio eller briefing.

## **SNOWTAM**

- Bankonditioner (snö etc.) finns i NOTAM

## **MOTNE**

- Bankonditioner (aktuella), finns i METAR



# Flyginformationstjänst

## **ATIS**

- Inspelad utsändning via radio vid vissa flygplatser av METAR (banor, väder, etc...)
- Utsändning på engelska, identifieras med en bokstav i engelska bokstaveringsalfabetet
- Står i **AIP** var ATIS finns. Inte på Kallax...

# Flyginformationstjänst

## **VOLMET**

- Inspelad utsändning via radio vid vissa flygplatser av METAR på andra flygplatser
- Utsändning på engelska.
- VOLMET finns på 3 platser i Sverige; Sundsvall, Stockholm och Jönköping

# Flyginformationstjänst

## AFIS

- Tjänsteman som ger trafikinformation på öppna instrumentflygplatser i okontrollerat luftrum.
- Avsikten är att ge trafikinformation så att flygning runt flygplatsen kan ske på säkert sätt.

# Flyginformationstjänst

## ATS-Färdplan

- Detta är information om en flygning inlämnad till myndigheten innan flygningen påbörjas. Vi återkommer senare i kursen till denna flera gånger, nu är det bara en "mjukstart".
- En inlämnad ATS-Färdplan innebär också att myndigheten kollar att man anländer till destinationen som beräknat.

# Flyginformationstjänst

## ATS-Färdplan 2

Färdplan skall lämnas in vid följande tillfällen:

- Då flygkontrolltjänst utövas
- Inom fastställda områden/flygvägar (AIP och NOTAM)
- I okontrollerad luft över 3000GND/5000MSL under VFR mörker och/eller IFR.
- Vid passage av territorialgräns eller -vatten.
- Om uppföljning ur alarmeringssynpunkt önskas.

# Flyginformationstjänst

## ATS-Färdplan 3

ATS-Färdplan måste alltid avslutas efter flygning, annars så rullar alarmeringsapparaten igång.

- Vid landning på flygplats med TWR eller AFIS så stänger flygledningen färdplanen.
- Vid landning någon annanstans så måste man själv ringa ACC och avsluta färdplanen.
- Man kan också ropa upp områdeskontrollen och stänga färdplanen via radio när man går in för landning.

# Flyginformationstjänst

## **Tullbestämmelser (komma utrikes ifrån)**

För att landa på annan flygplats än tullflygplats behövs trafiktillstånd från tullmyndigheten, om man inte kommer från annat EU- eller Schengen-land och har ej tullpliktiga varor.

Detta gäller Sverige, för andra länder se respektive lands AIP.